



Banner

THE POWER COMPANY

MAD092018

Podręcznik użytkownika

P3 PRO Evo MAX
Digital 12 V DC Booster



WAŻNA UWAGA: PRZED PIERWSZYM UŻYCIEM NALEŻY ŁADOWAĆ URZĄDZENIE START BOOSTER DOSTARCZONĄ ŁADOWARKĄ AUTOMATYCZNĄ PRZEZ CO NAJMNIEJ 12 GODZIN.

WAŻNE INSTRUKCJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

1. Podczas pracy należy zawsze stosować ochronę oczu.
2. **OSTRZEŻENIE!** Stosowanie akcesoriów lub przystawek, które nie są zalecane lub sprzedawane przez producenta urządzenia Start Booster, może spowodować obrażenia ciała i/lub uszkodzenie urządzenia Start Booster.
3. Należy zawsze ostrożnie obchodzić się z kablami i używać wtyczek do podłączania i odłączania automatycznej ładowarki. Nigdy nie ciągnąć za kable.
4. Nie należy ładować urządzenia Start Booster przy użyciu uszkodzonej wtyczki lub kabla. Uszkodzony kabel lub wtyczkę należy natychmiast wymienić (patrz punkt 2).
5. Urządzenie Start Booster może być używane we wszystkich warunkach pogodowych. Nie wolno jednak nigdy pozwolić, aby urządzenie Start Booster było mocno nasiąknięte, przemoczone lub zanurzone w wodzie. Nie ładować urządzenia Start Booster w wilgotnym środowisku. Nigdy nie należy próbować ładować lub doładowywać zamrożonego akumulatora.
6. Nigdy nie dopuszczać, aby dodatnie (czerwone) i ujemne (czarne) zaciski stykały się ze sobą lub by stykały się z tym samym kawałkiem metalu lub słupkiem. Należy unikać zwarcia.
7. Nie należy użytkować urządzenia Start Booster w środowisku zagrożonym wybuchem lub w pobliżu isker, płomieni i materiałów łatwopalnych, takich jak benzyna itp.
8. Nigdy nie palić tytoniu podczas korzystania z urządzenia Start Booster lub w pobliżu akumulatora pojazdu.
9. Nie należy samodzielnie próbować naprawiać uszkodzonego akumulatora Start Booster. Naprawy powinny być zawsze przeprowadzane przez producenta lub autoryzowanego przedstawiciela (działania tego typu powodują utratę gwarancji).
10. Nigdy nie należy pozostawiać urządzenia Start Booster zbyt długo bez jego pełnego naładowania. Poważne uszkodzenia wewnętrznego akumulatora spowodowane tym zaniedbaniem nie są objęte gwarancją ani nie podlegają naprawie.

WAŻNE: Jeśli urządzenie Start Booster jest używane, należy ładować je co najmniej raz na 60 dni przy użyciu dostarczonej ładowarki automatycznej. Jednak gdy urządzenie nie jest używane zaleca się, aby zawsze było podłączone do dostarczonej ładowarki automatycznej.

OSTRZEŻENIE: Praca w pobliżu akumulatora ołowiowo-kwasowego jest niebezpieczna. Akumulatory emitują gazy wybuchowe podczas normalnej pracy. Nieprawidłowe użytkowanie lub nieprzestrzeganie instrukcji obsługi jest bardzo niebezpieczne i może prowadzić do eksplozji, obrażeń ciała i/lub poważnych uszkodzeń pojazdu lub urządzenia Start Booster. Należy dokładnie przeczytać instrukcję obsługi i podjąć odpowiednie środki ostrożności podczas obsługi urządzenia Start Booster:

- Zwrócić uwagę na wszelkie potencjalnie ruchome części w komorze silnika pojazdu. Zawsze należy uważać, aby użytkownik i urządzenie Start Booster nie znajdowali się w pobliżu jakichkolwiek potencjalnie ruchomych części oraz umieszczać urządzenie Start Booster na stabilnym podłożu podczas uruchamiania pojazdu.
- Po uruchomieniu pojazdu **NIE WOLNO** pozostawiać podłączonego urządzenia Start Booster. Niebezpieczeństwo! Ryzyko wybuchu! Zawsze należy wyłączać zasilanie i zdejmować zaciski pojedynczo natychmiast po rozruchu.
- Należy zwrócić uwagę, aby napięcie zacisków urządzenia Start Booster było zgodne z danymi akumulatora lub akumulatorów pojazdu. Należy używać urządzenia Start Booster przy odpowiednim natężeniu prądu rozruchowego i pojemności dla danego zastosowania. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może prowadzić do uszkodzenia układów elektronicznych pojazdu, uszkodzenia urządzenia Start Booster, a także może



Banner

THE POWER COMPANY

zwiększyć ryzyko niebezpiecznego wybuchu.

- Kontrolę bezpieczeństwa akumulatora Start Booster należy zlecić autoryzowanemu przedstawicielowi producenta (co 2 lata dla modeli 12 V / 24 V i 24 V oraz co 3 lata dla modeli 12 V).

INSTRUKCJE OBSŁUGI

• TESTOWANIE ŁADOWANIA / SPRAWDZANIE POZIOMU MOCY:

1. Aby sprawdzić poziom mocy akumulatora urządzenia Start Booster, wystarczy nacisnąć żółty przycisk testowy i przytrzymać go przez 10 sekund. Napięcie zostanie wyświetlone na cyfrowym woltomierzu LCD. Jeśli napięcie jest niższe niż 12,6 V, konieczne jest naładowanie urządzenia Start Booster.

Uwaga: Podczas testowania po naładowaniu, należy odczekać 2 minuty przed rozpoczęciem testowania.

Uwaga: Gdy urządzenie Start Booster nie jest w użyciu, zaleca się przechowywanie go podłączonego do ładowarki automatycznej.

• ŁADOWANIE AKUMULATORA START BOOSTER:

Uwaga: Męskie wtyczki 12 V do zapalniczki samochodowej na dołączonym kablu do zapalniczki oraz na automatycznej ładowarce mają wymienne, wewnętrzne bezpieczniki 5 A.

1. Przed ładowaniem należy upewnić się, że akumulator jest wyłączony, a zaciski są zabezpieczone w odpowiednich, przeznaczonych do tego celu uchwytach.
2. Wystarczy podłączyć dostarczoną ładowarkę do gniazda zasilania AC, a następnie do gniazda zapalniczki samochodowej w urządzeniu Start Booster. Ładowarka dołączona do urządzenia Start Booster wyposażona jest w diody LED sygnalizujące ładowanie, jest w pełni automatyczna i może być włączona i podłączona, gdy urządzenie Start Booster jest całkowicie naładowane.

Uwaga: Gdy migają wszystkie diody LED automatycznej ładowarki, urządzenie Start Booster jest w pełni naładowane.

• ŁADOWANIE URZĄDZENIA START BOOSTER PRZEZ GNIAZDO ZAPALNICZKI SAMOCHODOWEJ PRZY WŁĄCZONYM POJEŹDZIE:

WAŻNE: Ładowanie tą metodą **nie** jest automatyczne i wymaga od użytkownika ręcznej kontroli poziomu naładowania urządzenia Start Booster oraz stanu zasilania. **Zawsze** należy upewnić się, czy pojazd jest uruchomiony i **nigdy** nie pozostawiać podłączonego i ładującego akumulatora bez nadzoru.

1. Ustawić urządzenie Start Booster w dobrze wentylowanym, stabilnym miejscu i **nigdy** nie umieszczać go w miejscu, w którym mógłby przeszkadzać osobie obsługującej pojazd lub kierującej pojazdem.
2. Wsunąć czerwone złącze wyboru napięcia do gniazda 12 V.
3. Używać dostarczonego w zestawie męskiego złącza kabla do zapalniczki samochodowej i **upewnić się, że pojazd jest uruchomiony** przed włożeniem go do gniazda zapalniczki samochodowej 12 V boostera, a następnie do gniazda zapalniczki samochodowej 12 V pojazdu..
4. **Nie należy** pozostawiać podłączonego urządzenia Start Booster i ładować go w sposób ciągły przez okres dłuższy niż 4 godziny.
5. **Odłączyć męskie złącze kabla do zapalniczki, gdy pojazd jest wciąż uruchomiony.**
6. Pozostawić urządzenie Start Booster na 2 minuty bezczynności przed naciśnięciem przycisku testowego, aby sprawdzić stan poziomu mocy.
7. Po zakończeniu ładowania odłączyć czerwone złącze wyboru napięcia.

• URUCHAMIANIE POJAZDU:

WAŻNE: W przypadku modelu 12 V / 24 V urządzenia Start Booster należy zawsze upewnić się, że czerwone złącze wyboru napięcia pozostaje odłączone, dopóki zaciski nie zostaną prawidłowo podłączone do pojazdu.

Rozpocząć od zapłonu pojazdu w pozycji „wyłączony”.



Banner

THE POWER COMPANY

1. Podłączyć zacisk dodatni (czerwony) do dodatniego bieguna akumulatora.
2. Podłączyć ujemny (czarny) zacisk do ujemnego bieguna akumulatora, bloku silnika lub do ramy pojazdu (masa).
3. Upewnić się, że urządzenie Start Booster jest stabilne, a kable nie przechodzą przez ruchome pasy, wentylatory itp.
4. **Po prawidłowym ustawieniu zacisków należy podłączyć czerwone złącze wyboru napięcia do gniazda pojazdu z odpowiednim napięciem 12 V lub 24 V.**
5. Nie zbliżać się do urządzenia Start Booster i akumulatora pojazdu. Podjąć próbę uruchomienia pojazdu.

WAŻNE: Jeżeli pojazd nie chce uruchomić się w ciągu 10 sekund, przed ponowną próbą uruchomienia pojazdu należy schłodzić urządzenie Start Booster przez co najmniej 3 minuty.

OSTRZEŻENIE! Nadmierne użytkowanie może zwiększyć ryzyko wybuchu, obrażeń ciała lub poważnych uszkodzeń urządzenia. Próby rozruchu pojazdu powinny być zawsze bardzo krótkie.

6. Po uruchomieniu pojazdu należy **natychmiast** odłączyć czarny (ujemny) zacisk, a następnie czerwony (dodatni) zacisk. **Nie** pozostawiać podłączonego urządzenia Start Booster.
7. Oba zaciski należy przechowywać w przeznaczonych do tego celu uchwytach.
8. Odłączyć czerwone złącze wyboru napięcia.
9. Po zakończeniu użytkowania należy naładować urządzenie Start Booster przy użyciu dostarczonej ładowarki automatycznej.

• WYKORZYSTANIE URZĄDZENIA START BOOSTER JAKO ŹRÓDŁA ZASILANIA:

Urządzenie Start Booster może być używane jako przenośne źródło zasilania dla wielu akcesoriów 12 V DC przy wykorzystaniu gniazda zapalniczki samochodowej 12 V. Może być również używany do zapisywania pamięci pojazdu podczas wymiany akumulatora pojazdu. Można to osiągnąć przy użyciu dostarczonego kabla zapalniczki samochodowej i przez gniazdo zapalniczki w urządzeniu Start Booster i w pojeździe. (W niektórych pojazdach może być konieczne włączenie zapłonu). Gniazdo zapalniczki samochodowej w urządzeniu Start Booster wyposażono w automatyczne zabezpieczenie przed przeciążeniem 20 A.

• DODATKOWE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA:

Niniejszy produkt może być używany wyłącznie z pojazdami 12 V lub 24 V, niewłaściwe użytkowanie może skutkować obrażeniami ciała lub poważnym uszkodzeniem pojazdu. **Bardzo ważne jest, aby dobrać odpowiednie napięcie dla konkretnego zastosowania. Nigdy nie należy używać napięcia 12 V dla zastosowania 24 V lub 24 V dla zastosowania 12 V!**

Aby uniknąć wszelkich zwarć prądu i zabezpieczyć zaciski (dodatnie (czerwone) i ujemne (czarne)), gdy nie są używane muszą być zawsze przechowywane w specjalnie zaprojektowanych uchwytach. Należy używać uchwytów kablowych do przechowywania kabla w urządzeniu.

Zawsze należy upewnić się, że wtyczka wyboru napięcia jest odłączona, gdy nie jest używana (po użyciu).
Uwaga: W tym przypadku nie występuje napięcie, a diody LED nie świecą.

• DODATKOWE ZABEZPIECZENIA:

Sygnalizator akustyczny

Jeśli sygnalizator akustyczny generuje dźwięki i miga, oznacza to, że zachodzi odwrotność biegunowości, zwarcie lub połączenie krzyżowe. W takim przypadku należy upewnić się, że zaciski zostały prawidłowo podłączone do pojazdu.

BEZPIECZNIK 500 A

W przypadku stałego odwrócenia biegunowości lub zwarcia, bezpiecznik przepali się automatycznie, aby zapobiec



Banner

THE POWER COMPANY

poważnym uszkodzeniom pojazdu i boostera. W przypadku uszkodzenia bezpiecznika należy go wymienić na bezpiecznik zapasowy (modele 12/24 V i 24 V).

Wyłącznik automatyczny 20 A

Jest to kolejny sposób zabezpieczenia akumulatora typu booster przed zwarcie i przegrzaniem podczas ładowania przez gniazdo zapalniczki samochodowej 12 V. W przypadku zwarcia, czerwony przycisk przesunie się na zewnątrz i powinien zostać zresetowany ręcznie przez ponowne wciśnięcie czerwonego przycisku.

• Dane techniczne

Moc szczytowa: 12 V 3100 A

Moc rozruchu: 12 V 1170 A

Wymiary kabla: 1,24 m, 25 mm²

Masa: 11,5 kg

Ładowarka: 12 V 2 A

Kabel gniazda zapalniczki: TAK

GWARANCJA

Gwarancja na urządzenie Start Booster jest uzależniona od warunków udzielonych przez sprzedawcę.

UTYLIZACJA I RECYKLING

Zutylizować opakowanie produktu w sposób odpowiedzialny. Nadaje się do recyklingu. Pomóż chronić środowisko, zanieś je do lokalnego centrum recyklingu i umieść w odpowiednim kontenerze na surowce wtórne.



Urządzenie Start Booster zawiera szczelnie zamknięty akumulator ołowiowo-kwasowy.

Nigdy nie wyrzucać sprzętu elektrycznego lub akumulatorów wraz z odpadami domowymi. Jeśli dostawca ma do dyspozycji zakład utylizacji, należy z niego skorzystać lub ewentualnie skorzystać z lokalnego centrum recyklingu i utylizować urządzenie w prawidłowy sposób. Umożliwi to recykling surowców i pomoże chronić środowisko.

DIAGNOSTYKA

UWAGA: Wadliwy lub uszkodzony akumulator pojazdu może uniemożliwiać pobór prądu z urządzenia Start Booster. Może to być przyczyną niemożności uruchomienia pojazdu. Należy to wziąć pod uwagę podczas diagnostyki.

PROBLEM:

Tylko jedna lub dwie diody LED świecą się, gdy przycisk testowy urządzenia Start Booster jest wciśnięty, ładowarka jest podłączona przez ponad 12 godzin ładowania i nie następuje zmiana stanu pozostałych trzech diod.

ROZWIĄZANIE I DZIAŁANIE:

Sprawdzić, czy ładowarka ładuje. Ładowarka powinna być ciepła i ma też diody LED stanu ładowania. Należy również sprawdzić, czy wewnętrzny bezpiecznik we wtyczce zapalniczki samochodowej nie jest przepalony ani uszkodzony. (Bezpiecznik we wtyczce zapalniczki samochodowej można otworzyć lub wymienić, odkręcając metalową końcówkę wtyczki zapalniczki samochodowej).

PROBLEM:

Ładowarka działa dobrze, ale urządzenie Start Booster nie jest ładowane.

ROZWIĄZANIE I DZIAŁANIE:

Możliwe jest uszkodzenie akumulatora lub uszkodzenie wyłącznika automatycznego. Przetestować wyłącznik automatyczny. Spróbować użyć innego urządzenia (na przykład lampki 12 V), podłączając do gniazda zapalniczki



Banner

THE POWER COMPANY

samochodowej. Jeśli urządzenie działa, wyłącznik automatyczny jest w porządku, a przyczyną problemu jest prawdopodobnie akumulator. W razie podejrzenia problemu z akumulatorem należy zlecić kontrolę urządzenia Start Booster autoryzowanemu przedstawicielowi producenta.

PROBLEM:

Urządzenie Start Booster jest w pełni naładowane, ale nie uruchamia silnika.

ROZWIĄZANIE I DZIAŁANIE:

Możliwe uszkodzenie akumulatora pojazdu. Sprawdzić połączenia zaciskowe i upewnić się, że zaciski pojazdu są czyste i bez korozji. Upewnić się, że połączenia z czerwonym złączem wyboru napięcia, kablami i zaciskami są prawidłowe i nieuszkodzone. Sprawdzić bezpiecznik 500 A pod kątem uszkodzeń. (Bezpiecznik 500 A można wyjąć lub wymienić, zdejmując zewnętrzną pokrywę i odkręcając nakrętki samozabezpieczające).

PROBLEM:

Urządzenie Start Booster zostało naładowane. Podczas testowania urządzenia Start Booster nie świecą diody LED.

ROZWIĄZANIE I DZIAŁANIE:

Przed rozpoczęciem testowania urządzenia Start Booster należy upewnić się, że czerwone złącze wyboru napięcia jest podłączone do 12 V. Możliwe, że akumulator Start Booster jest głęboko rozładowany lub uszkodzony. Możliwe uszkodzenie obwodu LED. Zlecić kontrolę urządzenia autoryzowanemu przedstawicielowi producenta.

PROBLEM:

Podczas próby użycia akcesoriów przez gniazdo zapalniczki 12 V w urządzeniu Start Booster słychać klikanie.

ROZWIĄZANIE I DZIAŁANIE:

Akcesorium może pobierać zbyt wiele amperów lub może występować inny problem, na przykład zwarcie. Upewnić się, że używane akcesoria nie pobierają zbyt dużo prądu **lub**, jeśli mogą być uszkodzone lub wadliwe, **nie** należy ich używać. Zlecić kontrolę wszelkich potencjalnie uszkodzonych lub wadliwych akcesoriów autoryzowanemu serwisantowi elektroniki u producenta akcesoriów.

CZESTO ZADAWANE PYTANIA I ODPOWIEDZI

PYTANIE:

Czy można wymienić akumulator urządzenia Start Booster?

ODPOWIEDŹ:

Tak. Należy skontaktować się z najbliższym dystrybutorem w celu wymiany akumulatora.

PYTANIE:

Jak można przetestować akumulator w urządzeniu Start Booster, aby sprawdzić, czy należy go wymienić?

ODPOWIEDŹ:

Zalecamy użycie miernika napięcia akumulatora 100 A. Ładować akumulator urządzenia Start Booster przez 6 sekund przy obciążeniu 100 amperów; akumulator powinien utrzymywać napięcie co najmniej 9 V DC.

PYTANIE:

Mam zwykłą 10-amperową ładowarkę do akumulatora. Czy mogę jej używać do ładowania urządzenia Start Booster?

ODPOWIEDŹ:

Nie, można używać jedynie oryginalnie dostarczonej, w pełni automatycznej ładowarki.

PYTANIE:

Ile awaryjnych rozruchów można przeprowadzić przy całkowicie naładowanym urządzeniu Start Booster przed koniecznością jego ponownego naładowania?



Banner

THE POWER COMPANY

ODPOWIEDŹ:

Od 1 do 30, w zależności od: temperatury, ogólnego stanu pojazdu, typu silnika i wielkości.

PYTANIE:

Jaka jest idealna temperatura urządzenia Start Booster?

ODPOWIEDŹ:

Temperatura pokojowa. Urządzenie Start Booster będzie działało również przy temperaturach poniżej zera, jednak jego moc będzie mniejsza. **Nigdy** nie należy próbować ładować lub doładowywać zamrożonego akumulatora. Pod wpływem intensywnego ciepła następuje samorozładowanie akumulatora.

Jeśli masz trudności ze zrozumieniem instrukcji obsługi lub jeśli masz problem z akumulatorem Start Booster, skontaktuj się z dystrybutorem w celu uzyskania porady. Nie należy samodzielnie próbować otwierać lub naprawiać akumulatora Start Booster. Aby zagwarantować dobry stan techniczny akumulatora Start Booster, należy zlecić kontrolę bezpieczeństwa akumulatora Start Booster autoryzowanemu przedstawicielowi producenta. (Co 2 lata dla modeli 12 V / 24 V i 24 V oraz co 3 lata dla modeli 12 V). Producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek obrażenia ciała lub szkody majątkowe, ani za żadne szczególne, pośrednie lub wtórne szkody w dowolnym momencie, niezależnie od ich rodzaju.



Banner GmbH
Banner Straße 1
A-4021 Linz, Austria
www.bannerbatterien.com